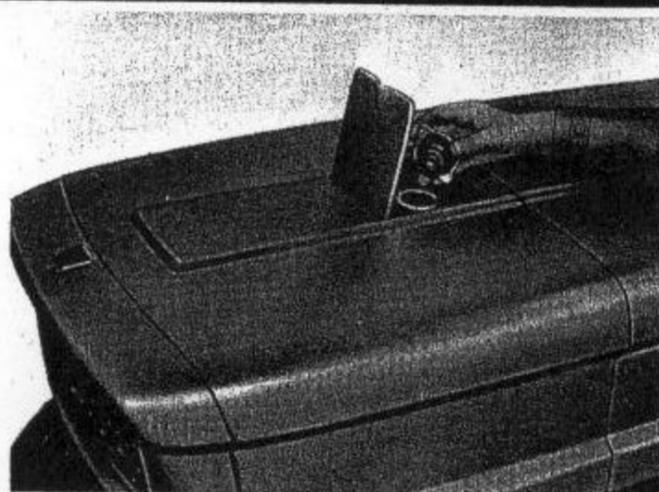


1 COPPA MOTORE - Verificare il livello olio con l'asta A e se necessario aggiungerne dal bocchettone B (per le qualità olio vedere Rifornimenti).

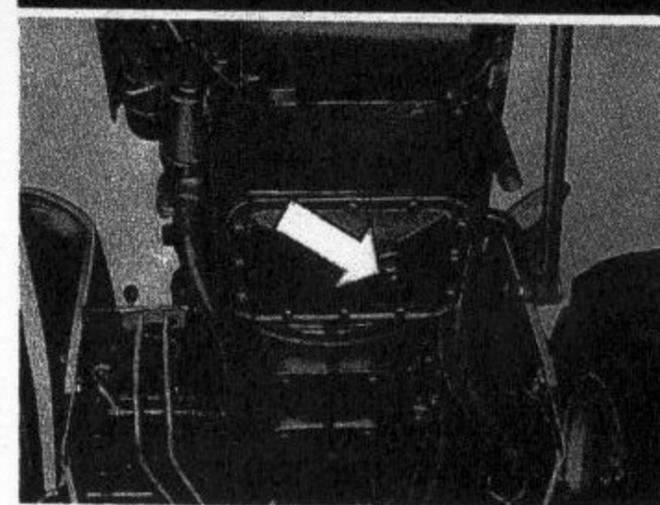
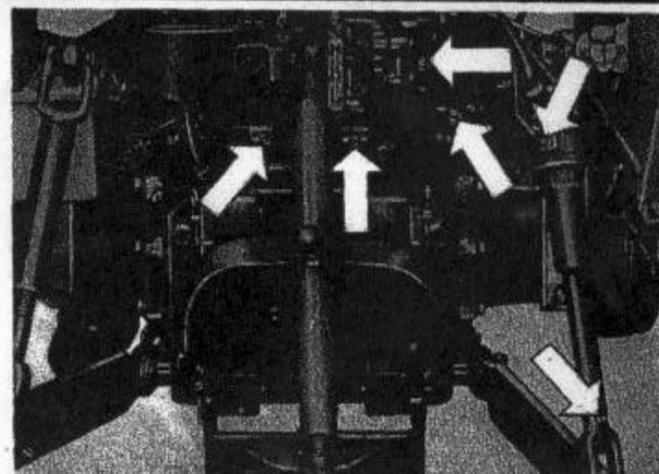
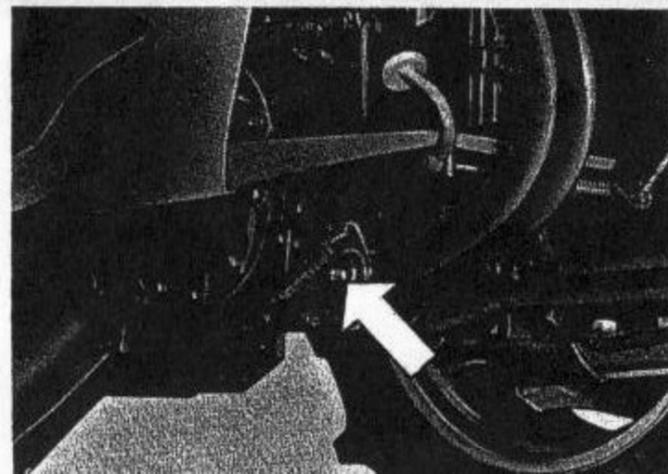


2 RADIATORE - Verificare che il livello dell'acqua giunga a circa 3 centimetri dal bordo superiore del bocchettone.

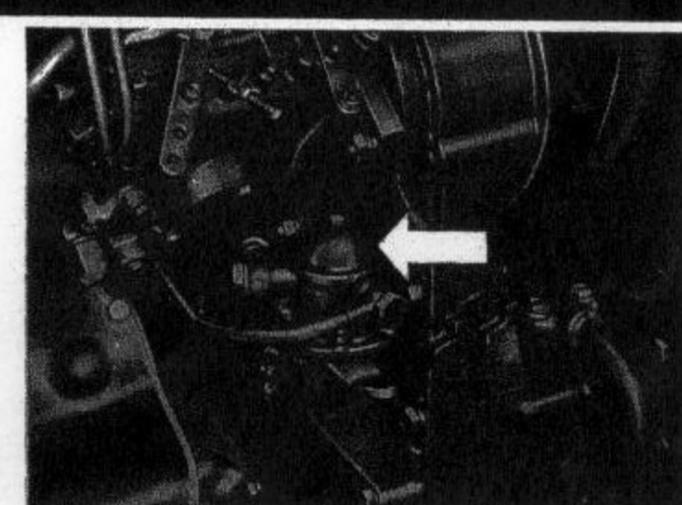
PERIODO DI RODAGGIO

Nel periodo di rodaggio (60 ore di lavoro circa) attenersi, oltre alle operazioni indicate in questa tavola per le 10 e 50 ore, anche alle norme riportate nel libretto « Consigli agli Utenti ».

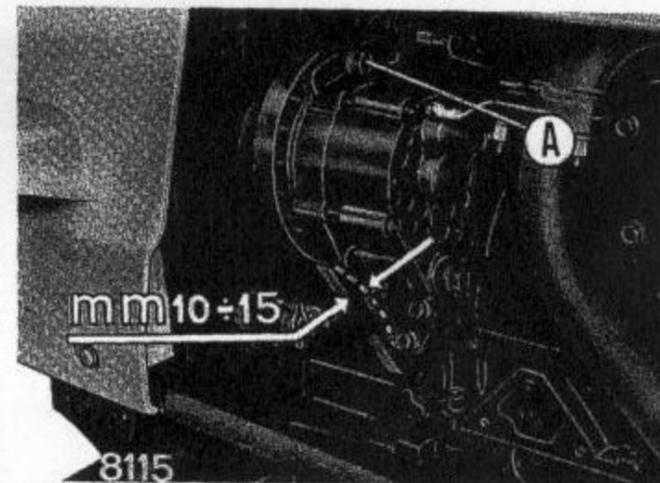
AVVERTENZA - Allo scadere delle prime 60 ore di lavoro sostituire l'olio motore ed il relativo filtro (operazioni n. 10 e n. 17); pulire inoltre il filtro dell'olio sollevatore (operazione n. 16).



10 COPPA MOTORE - Scaricare dal tappo inferiore ed introdurre olio nuovo (vedere operazione n. 1).



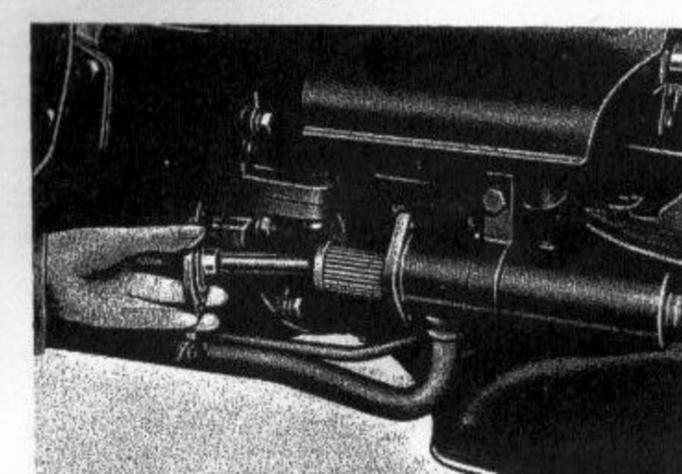
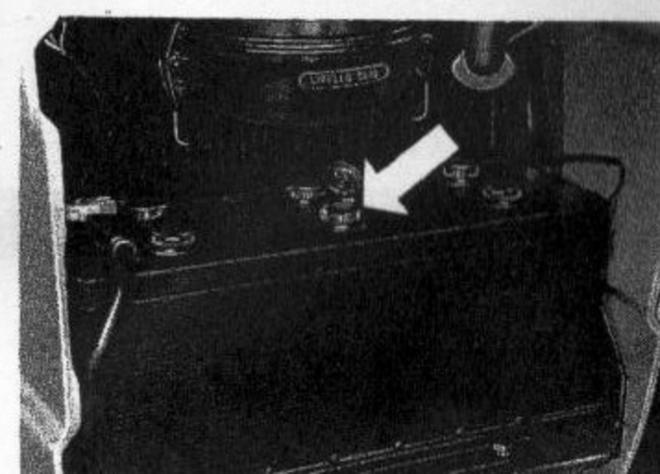
14 POMPA ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE - Togliere il coperchio e pulire il filtro interno.



11 CINGHIA COMANDO VENTILATORE - Verificare il cedimento (10-15 mm, con un carico di 5-7 kg). Per la regolazione allentare il dado A.

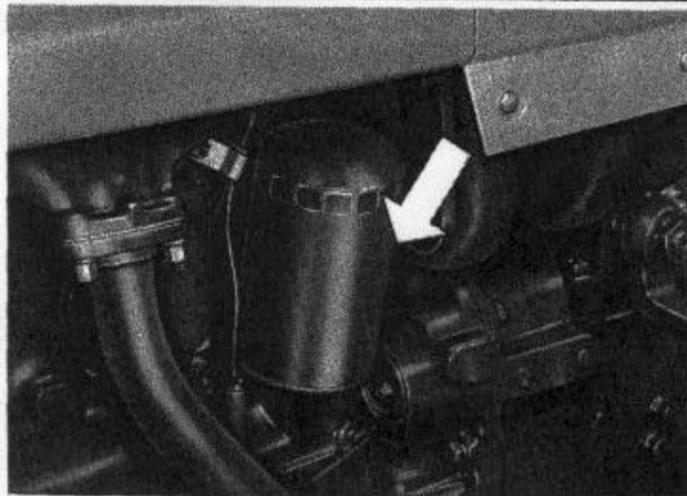


15 PRIMO FILTRO COMBUSTIBILE - Svitare la vite A e sostituire la cartuccia filtrante B. Spurgare l'aria come descritto a pag. 10.

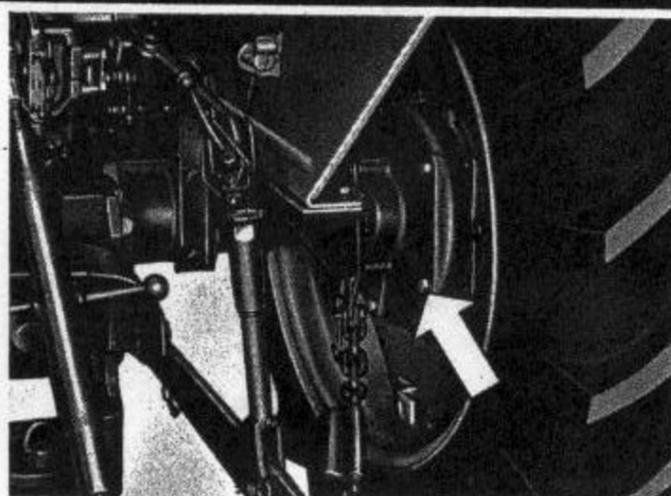


40 - OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

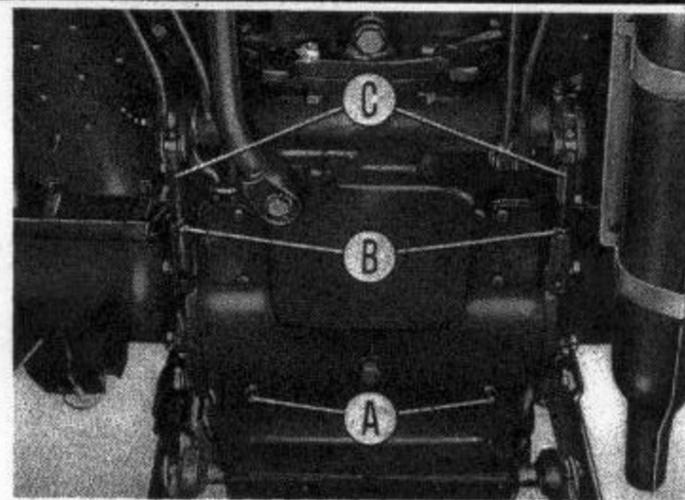
Libretto "Usa e Manutenzione" stampato n. 603.04.573 R-2)



17 FILTRO OLIO MOTORE - Svitare il filtro completo dal motore e sostituirlo.

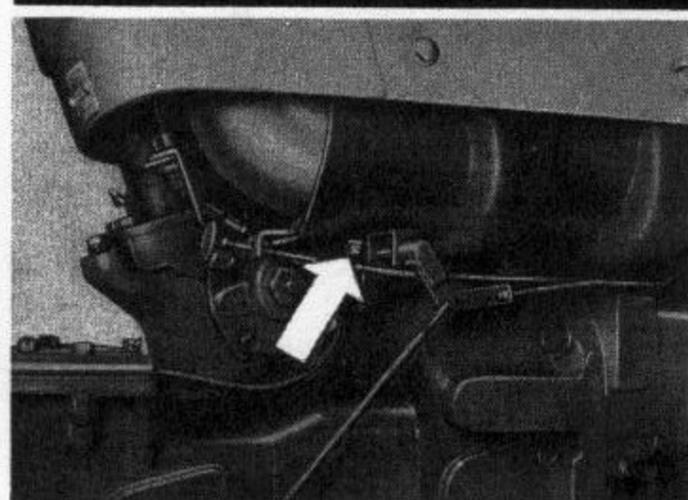


21 RIDUTTORI LATERALI - Verificare che l'olio giunga fino al tappo; se necessario aggiungerne dal tappo stesso (usare oliofiat **AMBRA 20 W/40**).

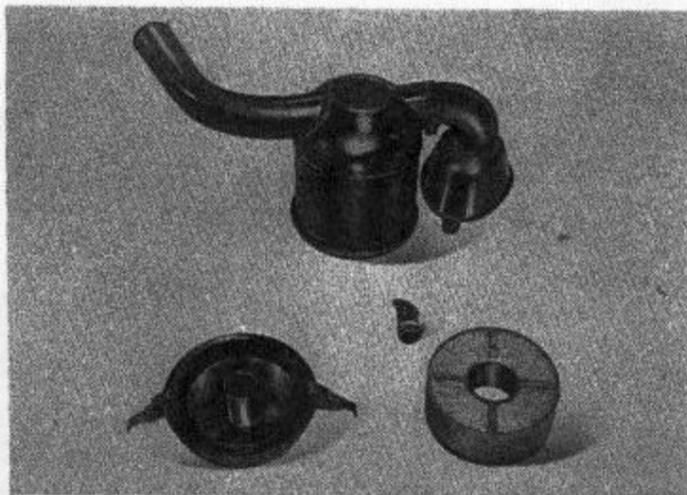


24 FRENI - Verificare che la corsa di frenatura sia uguale per entrambi i pedali e non superi 60-70 mm. In caso contrario eseguire la registrazione nel modo seguente:

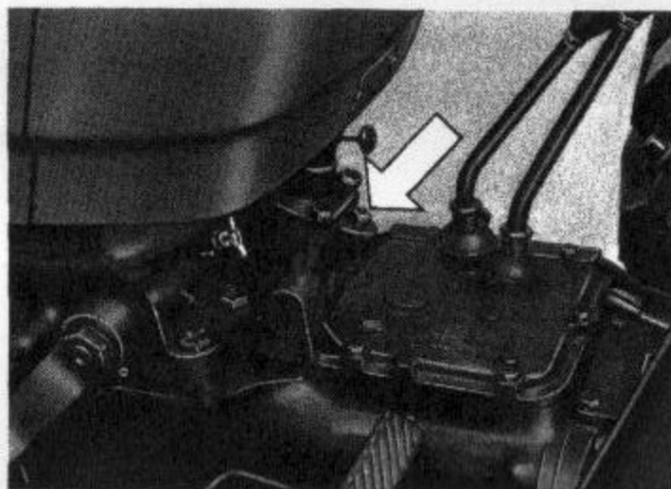
- Spostare in basso la leva a mano di bloccaggio freni.
- Avvitare a fondo le viti **A** di centratura nastri frenanti, poi svitarle di un giro e mezzo e bloccarle mediante il relativo controdado.
- Allentare i controdadi **B** e poi svitare i puntalini **C** fino ad eliminare completamente la corsa dei pedali; a questo punto avvitare detti puntalini di un paio di giri in modo che la corsa dei pedali risulti di circa 50 mm. Bloccare i controdadi.



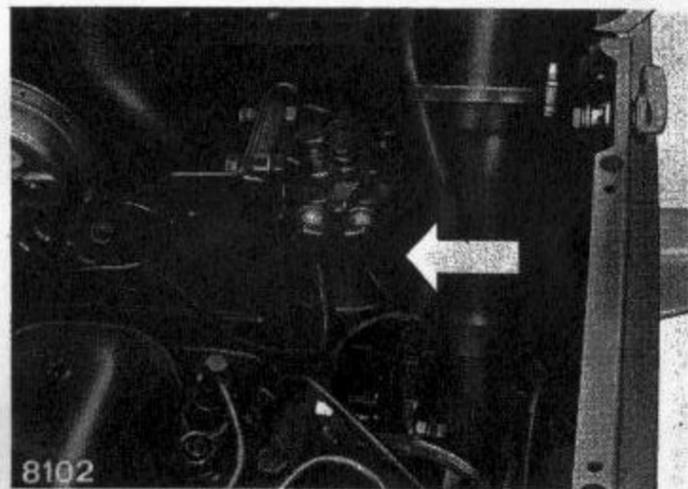
25 SERBATOIO COMBUSTIBILE - Con il serbatoio quasi vuoto togliere il tappo inferiore e scaricare le impurità (acqua e depositi).



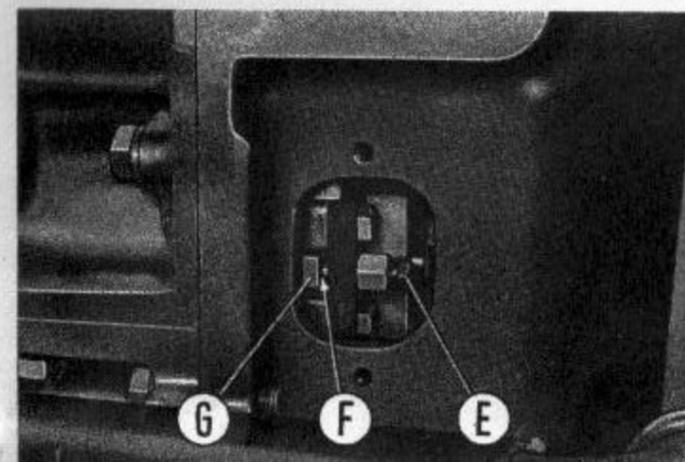
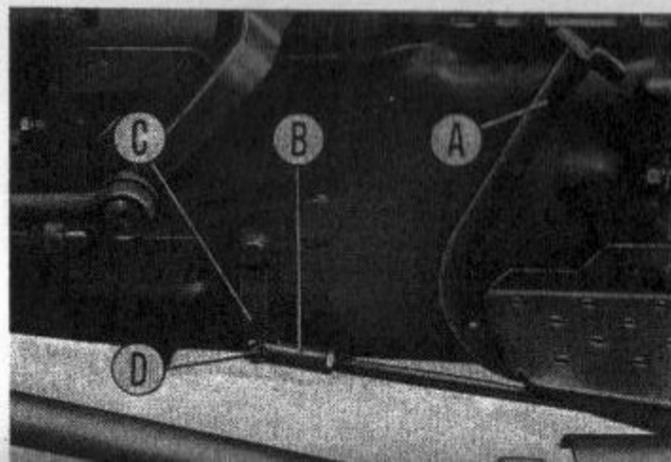
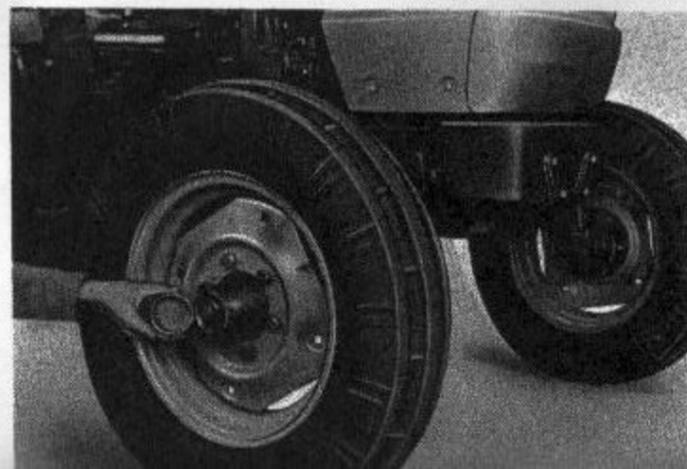
18 FILTRO ARIA - Pulire tutte le parti. Lavare le matasse immergendole mezz'ora in petrolio. Lasciarle scolare e successivamente inumidirle con olio.



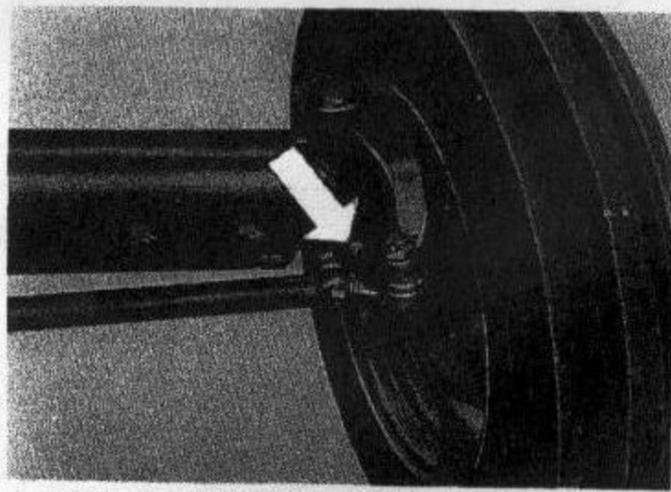
22 SCATOLA STERZO - Verificare che l'olio giunga fino al tappo; se necessario aggiungerne dal tappo stesso (usare oliofiat **AMBRA 20 W/40**).



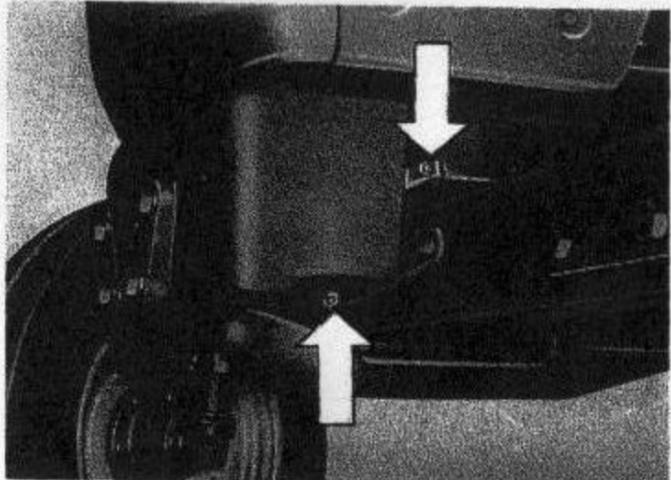
26 SECONDO FILTRO COMBUSTIBILE - Svitare la vite superiore e sostituire la cartuccia indicata. Spurgare l'aria come descritto a pag. 10. Vedere anche la tabella « Avvertenze ».



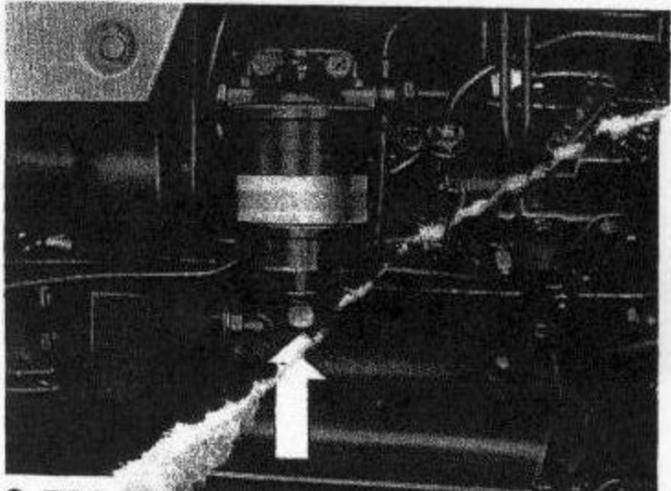
3 ALBERO PEDALI - Mediante pompa iniettare grassofiat G 9 (due ingrassatori, uno per parte).



4 FUSI A SNODO - Mediante pompa iniettare grassofiat G 9 (due ingrassatori, uno per parte).

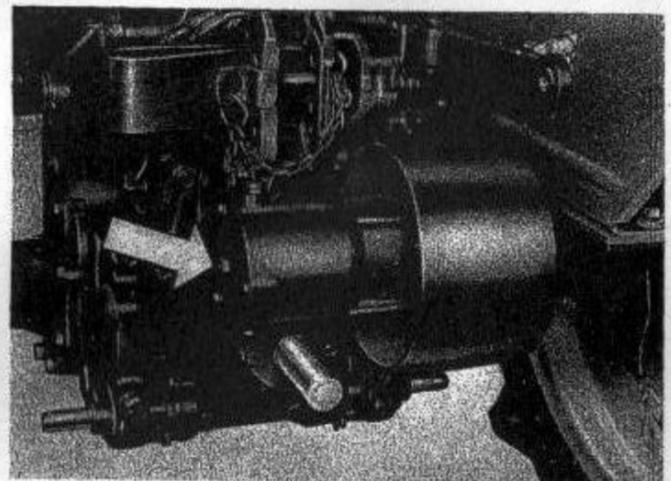


5 PERNO ARTICOLAZIONE ASSALE E PERNO RINVIO STERZO - Mediante pompa iniettare grassofiat G 9 nei due ingrassatori.

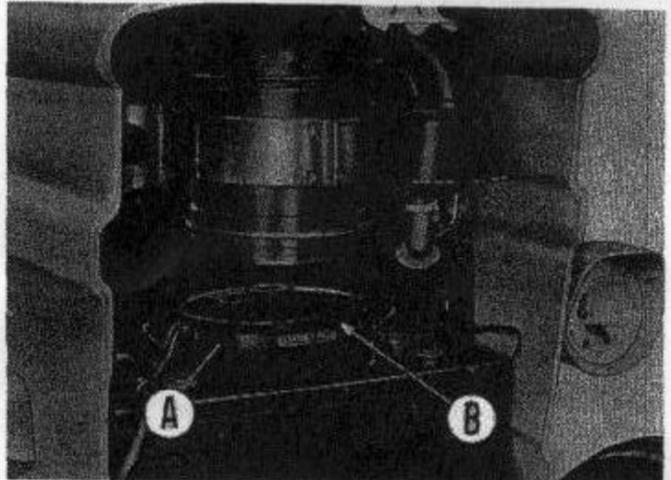


6 PRIMO FILTRO COMBUSTIBILE - Una volta alla settimana scaricare l'acqua di condensazione svitando di 3-4 giri la vite inferiore ed azionando la levetta della pompa d'alimentazione.

7 SOLLEVATORE E DISPOSITIVO ATTACCO ATTREZZI - Mediante pompa iniettare grassofiat G 9 (sei ingrassatori).

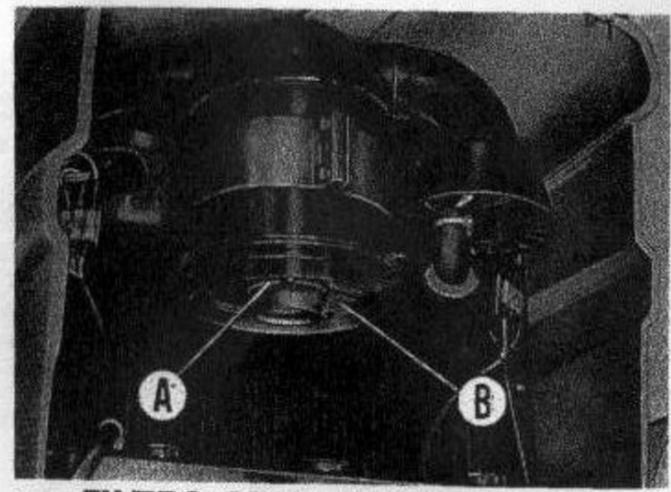


8 PULEGGIA MOTRICE - Verificare che l'olio giunga fino al tappo; se necessario aggiungerne dallo stesso tappo (usare oliofiat AMBRA 20 W/40).



9 FILTRO ARIA - Con motore fermo da almeno 15 minuti controllare che il livello dell'olio nella vaschetta A giunga fino al bordino B; se necessario aggiungere olio da motore. L'olio deve invece essere sostituito se contiene impurità oppure se il deposito sul fondo raggiunge l'altezza di un centimetro circa. Quando si toglie la vaschetta del filtro pulire l'interno del tubo centrale che sorge dal corpo superiore.

12 BATTERIA - Con motore fermo, trattore in piano e batteria riposata e fredda, verificare il livello dell'elettrolito in ciascun elemento.



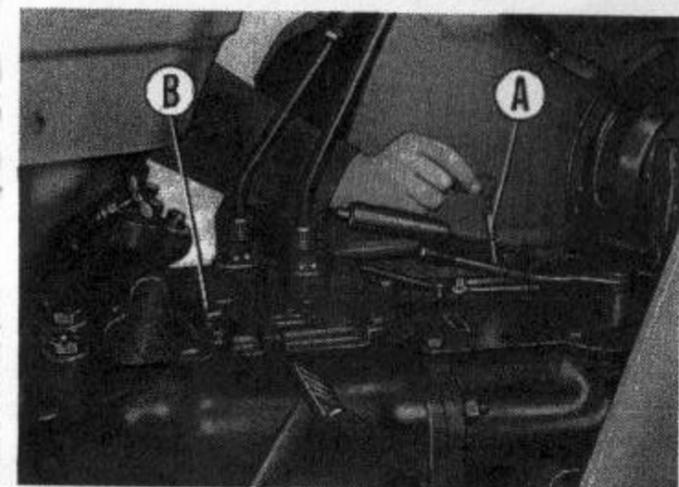
13 FILTRO ARIA - Togliere l'anello A, smontare la matassa B e lavarla in petrolio. Prima di montarla inumidirla con olio. Pulire il tubo centrale.

16 FILTRO OLIO SOLLEVATORE - Estrarre la cartuccia e lavarla in petrolio; prima di rimontarla lasciarla asciugare. Lavare pure la candela magnetica fissata al coperchio e l'interno del corpo filtro.

RIFORMIMENTI

ORGANO DA RIFORNIRE	QUANTITÀ		QUANTITÀ
	Litri	Kg	
Impianto di raffreddamento	13	—	acqua
Serbatoio combustibile	54	—	gasolio
Coppa motore, filtro e tubazioni . . .	7,5	6,8	oliofiat
Solo coppa motore	6,6	6	
Filtro aria	0,94	0,85	
Cambio e sollevatore idraulico { Modelli 540, 540 « compatto » e 540 « vigneto »	17,8	16	oliofiat per te
Mod. 540 DT	19,4	17,5	
Scatola sterzo	0,4	0,35	oliofiat
Puleggia motrice	0,44	0,4	
Riduttori laterali (ciascuno) { Modelli 540, 540 « compatto » e 540 DT . . .	1,7	1,5	
Mod. 540 « vigneto » . . .	1,3	1,15	
Ponte anteriore { differenziale	3,7	3,3	oliofiat
Mod. 540 DT { riduttori epicicloidali (ciascuno)	1,7	1,5	
Mozzi ruote anteriori	—	—	grassofiat
Ingrassatori a pressione	—	—	

19 **RUOTE ANTERIORI** - Togliere i coperchi dei mozzi, riempirli con grasso fiat G 9 e poi riavvitarli. In terreni acquitrinosi lubrificare più sovente.



20 **CAMBIO E SOLLEVATORE** - Con motore fermo da 15 minuti, verificare che l'olio arrivi alla tacca «Sollevatore» dell'asta A; se necessario aggiungerne da B (ved. Rifornimenti).

23 **FRIZIONE** - Controllare che la corsa a vuoto del pedale A prima di iniziare il disinnesto della prima frizione (motore-cambio) sia di circa 35 mm. Quando la corsa è scesa a 25 mm, registrare le frizioni nel modo seguente:

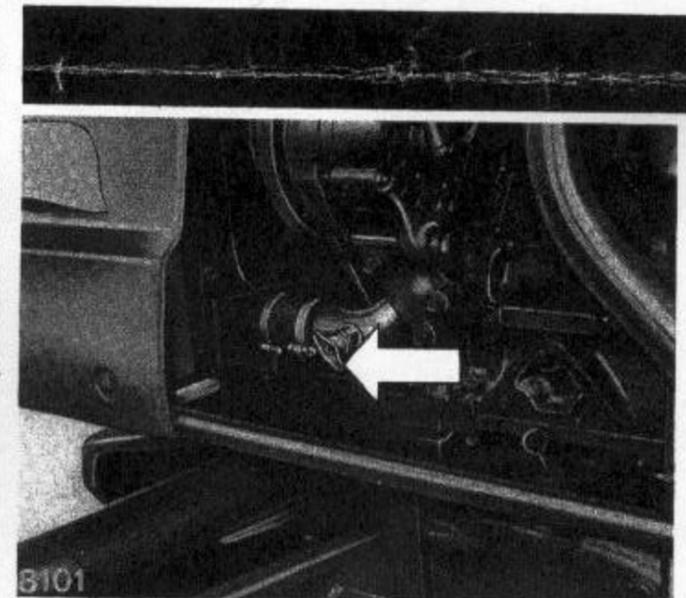
Registrazione corsa a vuoto del pedale frizioni:

- Staccare il forcellino B dalla leva C sfilando il pernetto D.
- Allentare il controdado del forcellino B ed allungare di quanto necessario il relativo tirante svitando il forcellino stesso.
- Ricollegare il forcellino alla leva mediante il pernetto e bloccare nuovamente il controdado.
- Accertarsi che la corsa a vuoto del pedale sia di circa 35 mm.

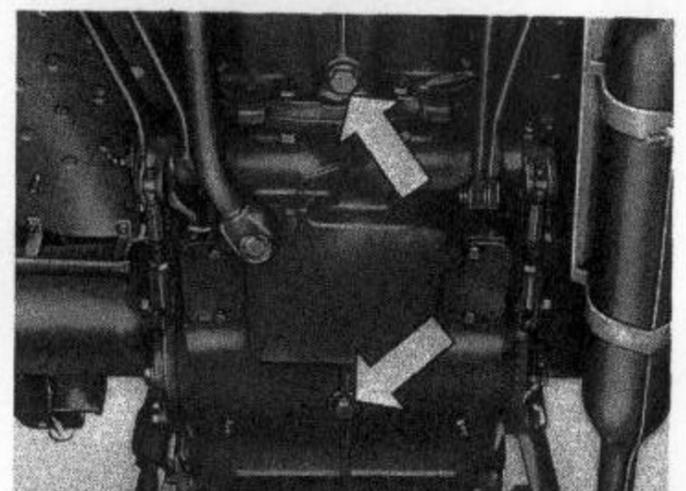
Registrazione frizione tra motore e presa di forza.

Dopo aver registrato la corsa a vuoto del pedale frizione togliere il coperchio sul lato sinistro della scatola cambio e regolare a 1,5 millimetri il giuoco F tra le tre viti di disinnesto E e le relative levette di comando G.

Per portare le viti E in corrispondenza dell'apertura far ruotare la frizione mediante una leva.



29 **CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE** - Scaricare l'acqua dell'apposito rubinetto ed eseguire il lavaggio del circuito di raffreddamento.



30 **CAMBIO E SOLLEVATORE** - Togliere i tappi indicati e lasciar scaricare l'olio. Pulire la cartuccia filtrante (operazione n. 16) e riavvitare i tappi di scarico. Introdurre olio nuovo nel modo seguente:

- Versare l'olio nella scatola del cambio di velocità fino al livello della tacca superiore dell'asta di verifica (vedere operazione n. 20).
- Mettere in moto il motore, farlo girare alcuni minuti e poi fermarlo.
- Dopo 15 minuti ripristinare il livello dell'olio nella scatola cambio.

AVVERTENZE

Filtro aria - Se si lavora in ambiente molto polveroso, l'operazione n. 9 dev'essere effettuata con maggior frequenza; se i depositi di polvere sono rilevanti, anticipare il lavaggio della matassa inferiore (operazione n. 13) e la pulizia totale del filtro (operazione n. 18).

Filtri del combustibile - La sostituzione del secondo filtro combustibile (operazione n. 26) va eseguita ogni 4 sostituzioni della cartuccia del primo filtro combustibile (operazione n. 15). È però buona norma non sostituire contemporaneamente entrambi i filtri, ma bensì ritardare di 40-50 ore la sostituzione del secondo filtro rispetto al primo.

Durante il periodo di garanzia lo smontaggio del secondo filtro (operazione n. 26) dev'essere esclusivamente effettuato da personale autorizzato. La rimozione delle piombature situate su tale filtro e sulla pompa iniezione, esonera la Fiat Trattori da qualsiasi responsabilità agli effetti della garanzia.

Pneumatici - Periodicamente verificare la pressione:

Pneumatici anteriori	}	Modelli 540 e 540 « compatto » (6.00-16 p.r. 4 oppure p.r. 6): massima 2,2 kg/cm ²
		Mod. 540 DT (9.5/9-20 p.r. 4 oppure p.r. 8): 1,4 kg/cm ²
		Mod. 540 « vigneto » (5.00-15 p.r. 4): massima 2,2 kg/cm ²
Pneumatici posteriori	}	Mod. 540 (12.4/11-32 p.r. 4 oppure p.r. 6) { su campo: 0,8 kg/cm ² su strada: 1,5 kg/cm ²
		Mod. 540 DT (12.4/11-32 p.r. 4 oppure p.r. 6): 1,2 kg/cm ²
		Mod. 540 « compatto » (12.4/11-28 p.r. 6) { su campo: 0,8 kg/cm ² su strada: 1,5 kg/cm ²
		Mod. 540 « vigneto » (11.2/10-28 p.r. 6) { su campo: 0,8 kg/cm ² su strada: 1,1 kg/cm ²

ALITÀ DEL RIFORMIMENTO

decantato e filtrato

t **AMBRA 20 W/40**
temperature minime superiori a 0° C

t **AMBRA 10 W/30**
temperature minime inferiori a 0° C

t **AMBRA 20 W/40**

fiat G 9